

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“

**Информация за преценка необходимостта от извършване на  
Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно  
предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за  
товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и  
естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43,  
землище на село Хрищени, община Стара Загора.“**

2022 г.

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.  
**„Феролекс ресайкъл ЕООД, ЕИК 123672887**
2. Пълен пощенски адрес.  
**Стара Загора, ул. „Отец Паисий“ №14**
3. Телефон, факс и e-mail.  
**тел.: +(359) 884 460 620; info@ferolex.com**
4. Лице за контакти  
**Николай Юриев Трънков - управител**

II. Резюме на инвестиционното предложение:

**Настоящата информация за преценяване необходимостта от извършване на оценка въздействието върху околната среда е изготвена съгласно изискванията на Закона за опазване на околната среда и подзаконовите нормативни актове.**

Целта и е да се представи точна и ясна информация за въздействието на инвестиционното предложение върху околната среда и да се оценят преките и косвени въздействия върху здравето на хората, биологичното разнообразие, ландшафта, водата, въздуха и др.

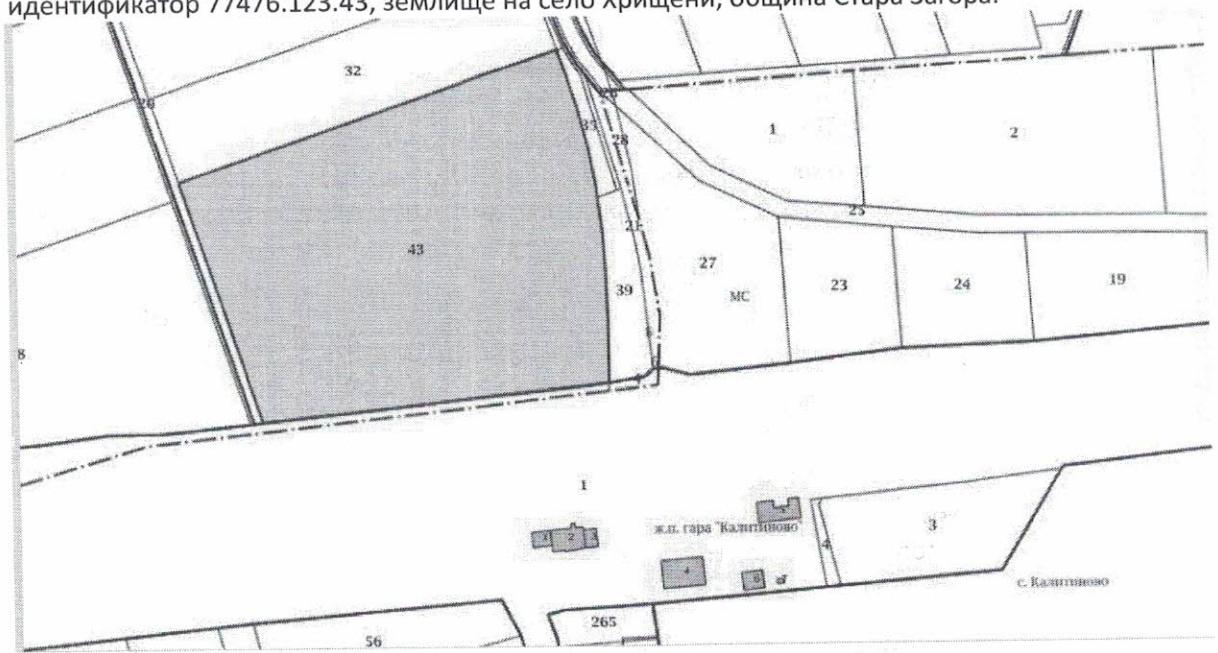
1. Характеристики на инвестиционното предложение.

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

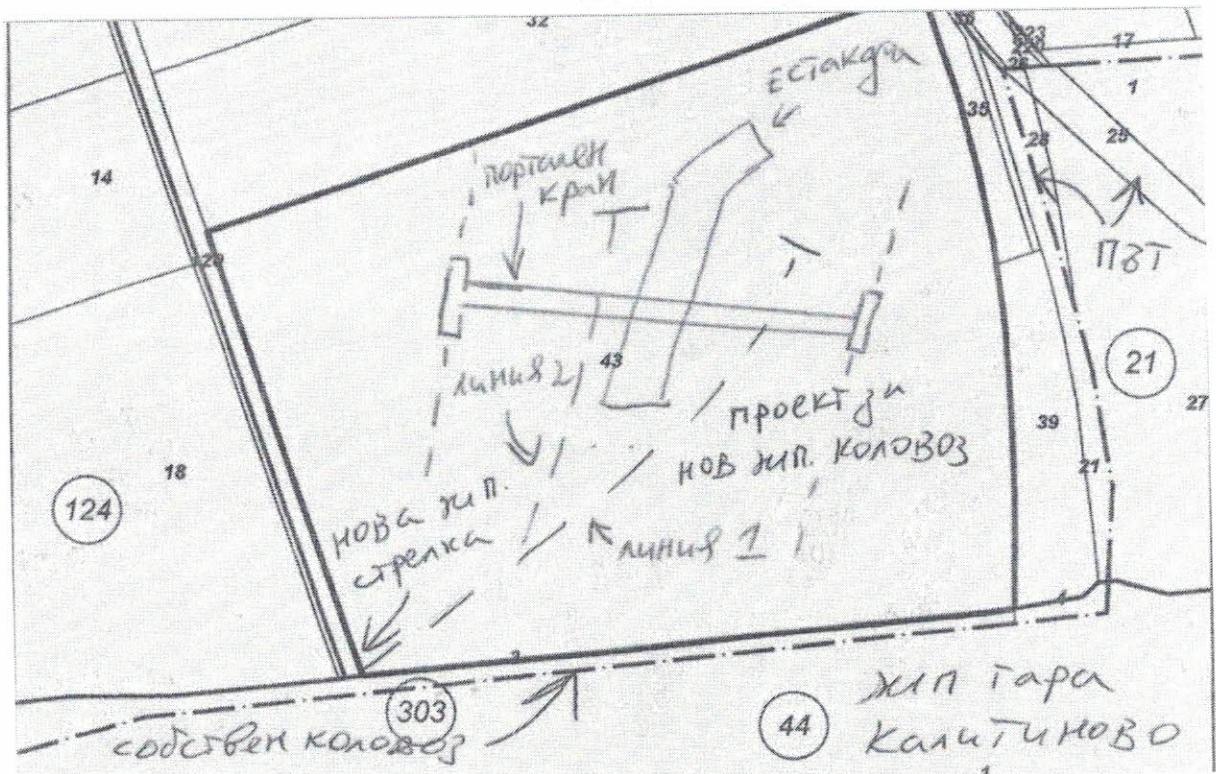
**Възложителят възnamерява да изгради жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран, естакада, рампа за обработка на товари и навес за вагони с височина до 10м.**

Инвестиционното предложение се явява ново и ще се реализира в имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора. Предназначението на имота към този момент е земеделска земя с площ 21890 кв. м. Предстои промяна предназначението на земята. Имотът е собственост на „Феролекс ресайкъл“ ЕООД, като за реализацията на инвестиционното предложение ще се използва около 50% от цялата площ на имота.

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“



На площадката ще се позиционират две жп линии, портален кран, естакада, рампа за обработка на товари и навес за вагони с височина до 10м.



Поради прекомерната концентрация на производствените обекти в гр. Стара Загора и липсата на промишленост по селата, Община Стара Загора възnamерява да увеличи индустриталните си площи. Това е включено в Общия устройствен план на

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“

идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“  
общината, одобрен на сесия на общинския съвет. Изготвен е доклад за бъдещото развитие на района с посочени терени за това. Като най-подходящи за бъдещо развитие на производствена дейност са посочени новообразуваният индустриски парк „Загоре“, района на летището и бившия завод „Агробиохим“ АД. И трите района са с отлична транспортна комуникация, но единствено този на бившия завод „Агробиохим“ АД притежава вътрешна жп линия и възможност за транспорт на товари по железен път. Според националната концепция за пространствено развитие гр. Стара Загора е пресечна точка на множество европейски транспортни коридори, а между тях жп транспорта е с приоритет, съгласно директивите на ЕС.

„Феролекс Ресайкъл“ ЕООД е дружество, чиято основна производствена база е съсредоточена на територията на бившия завод „Агробиохим“ АД край гр. Стара Загора. То притежава собствен жп коловоз, намиращ се на гара Калитиново, на който товари и разтоварва вагони от и за Турция - главно метали и зърно. Голяма част от фирмите на тази територия също получават или експедират стоки с вагони, но поради спорният статус на жп линиите (жп линиите и земята под тях са на различни собственици), или поради това, че голяма част от тях са демонтирани, са принудени да извършват товаро-разтоварни дейности на товарна гара Стара Загора. Това значително увеличава разстоянието, времето и осъществяването на процеса.

„Феролекс Ресайкъл“ ЕООД желае да разшири коловозната мрежа на гара Калитиново, като изгради един модерен товарен терминал, който да поеме товаро-разтоварната и складова дейност на една важна нова икономическа зона. Това съответства и с целите на Общината да се преодолее с обезлюдяването на селата и слабата икономическа активност в повечето от тях, за сметка на прекомерната концентрация на производствена дейност в общинския център.

Инвестиционното предложение ще се реализира в собствен поземлен имот с идентификатор 77476.123.24 – нива с площ 21.89 декара пета категория, който граничи на юг със собственият коловоз. Имотът вече е одобрен с новия Устройствен план на Община Стара Загора за промяна на предназначението на земята от земеделска на промишлена. Възможността за смяна на предназначението на този имот, който граничи с гара Калитиново има огромен потенциал за развитието на икономиката на района.

Ще бъдат изградени 2 жп линии, портален кран, естакада, рампа за обработка на товари и навес за вагони с височина до 10м. Трасето ще бъде проектирано по начин повишаващ ефективността на железнодорожния транспорт, увеличаващ безопасността на движението, експлоатационната надеждност, намаляващ строителните и експлоатационните разходи и за икономия на строителни материали и енергийни ресурси, като се спазват изискванията на Наредба № 55/9.01.2004 г. за проектиране и строителство на железнодорожни линии, железнодорожни гари, железнодорожни прелези и други елементи от железнодорожната инфраструктура.

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

Инвестиционното предложение има връзка с други съществуващи инвестиционни предложения:

- „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ с възложител „БДЖ“ ЕАД гр. София, което вече е реализирано.
- Свързано е с Общия устройствен план на община Стара Загора.
- Косвено е свързано с Интегрираната транспортна стратегия на Република България в периода до 2030 г. за повишаване на ефективността и конкурентоспособността на транспортния сектор, подобряване на транспортната свързаност и достъпност (вътрешна и външна) и ограничаване на отрицателните ефекти от развитие на транспортния сектор.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

По време на строителството се предвижда използването на инертни и строителни материали при строително-монтажните работи. За предвидените СМР не е необходимо водоснабдяване.

По време на експлоатацията ще се извърши доставка на товари и свързаните с тях товаро-разтоварни дейности. Не се предвижда използването на подземни богатства, допълнителни почви, води от повърхностни източници или други природни биологични ресурси.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

При реализациата на инвестиционното предложение няма да се образуват отпадъци и отпадъчни води, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

Изграждането на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада няма да причини замърсяване и вредно въздействие (дискомфорт) върху околната среда и не се очакват екологични проблеми, предвид характера на дейностите по изграждането, а и след въвеждането му в експлоатация.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

При нормална експлоатация на обекта няма риск от големи аварии. На площадката на ИП няма да се съхраняват опасни химични вещества и смеси, особено такива попадащи в обхвата на Приложение № 3.

Аварийните ситуации са свързани само и единствено с разпиляване при товаро-разтоварните дейности, което ще бъде с ограничено локално въздействие,

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“  
непосредствено в зоната. Няма да бъдат извършвани регулярни огневи работи. Авариите, които биха могли да възникнат са с такъв размер и характер, че дават възможност прекратяването на въздействието да бъде в рамките до няколко часа.

С цел минимизиране на риска от аварии и ликвидиране последствията от тях ще бъде разработен Авариен план. В него ще са описани мерките, които ще бъдат предприети в случаи на природни бедствия и аварии.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Инвестиционното предложение няма да окаже неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето. В резултат на неговата реализация няма да настъпят рискове за човешкото здраве.

- води, предназначени за питейно-битови нужди;

В резултат от осъществяването на инвестиционното предложение не се очаква въздействие върху води и водоизточници за питейно-битови нужди.

- води, предназначени за къпане;

В близост до площадката на инвестиционното предложение няма открити водни площи използвани от хората за къпане. Не се очаква отрицателно въздействие върху води, предназначени за къпане.

- минерални води, предназначени за пиеене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди;

В близост до площадката на инвестиционното предложение няма находища на минерални води, предназначени за пиеене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди. Не се очаква отрицателно въздействие върху минерални води, предназначени за пиеене или за използване за профилактични, лечебни или за хигиенни нужди.

- шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии;

Понастоящем източник на шум в района на бъдещия жп терминал са влаковите композиции, движещи се по съществуващото жп трасе Пловдив – Бургас. Установените с измервания в реални условия нива на шум на различни категории влакове на БДЖ са:

- експресни влакове - 82÷91 dBA;
- бързи влакове - 82÷89 dBA;
- товарни влакове - 75÷85 dBA.

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“

Резултатите за ниво на шума от площадката ще бъдат по-ниски поради по-малкия обем на извършваните дейности и транспортен интензитет, което няма да промени съществуващото шумово натоварване в района на гара Калитиново.

Площадката на инвестиционното предложение е на разстояние около 200 метра от най-близката жилищна сграда на село Калитиново. Предвид липсата на промяна в съществуващото шумово замърсяване, не се очаква отрицателно въздействие по фактор шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии.

- йонизиращи лъчения в жилищните, производствените и обществените сгради;

Инвестиционното предложение не е свързано с източници на йонизиращи лъчения, поради което не се очаква отрицателно въздействие в най-близките жилищни, производствени и обществени сгради.

- нейонизиращи лъчения в жилищните, производствените, обществените сгради и урбанизираните територии

Инвестиционното предложение не е свързано с източници на нейонизиращи лъчения, поради което не се очаква отрицателно въздействие в най-близките сгради.

- химични фактори и биологични агенти в обектите с обществено предназначение

Инвестиционното предложение не е свързано с химични фактори и биологични агенти, поради което не се очаква отрицателно въздействие в обекти с обществено предназначение.

- курортни ресурси;

Местоположението на инвестиционното предложение не попада в територии с рекреационни или курортни ресурси.

- въздух.

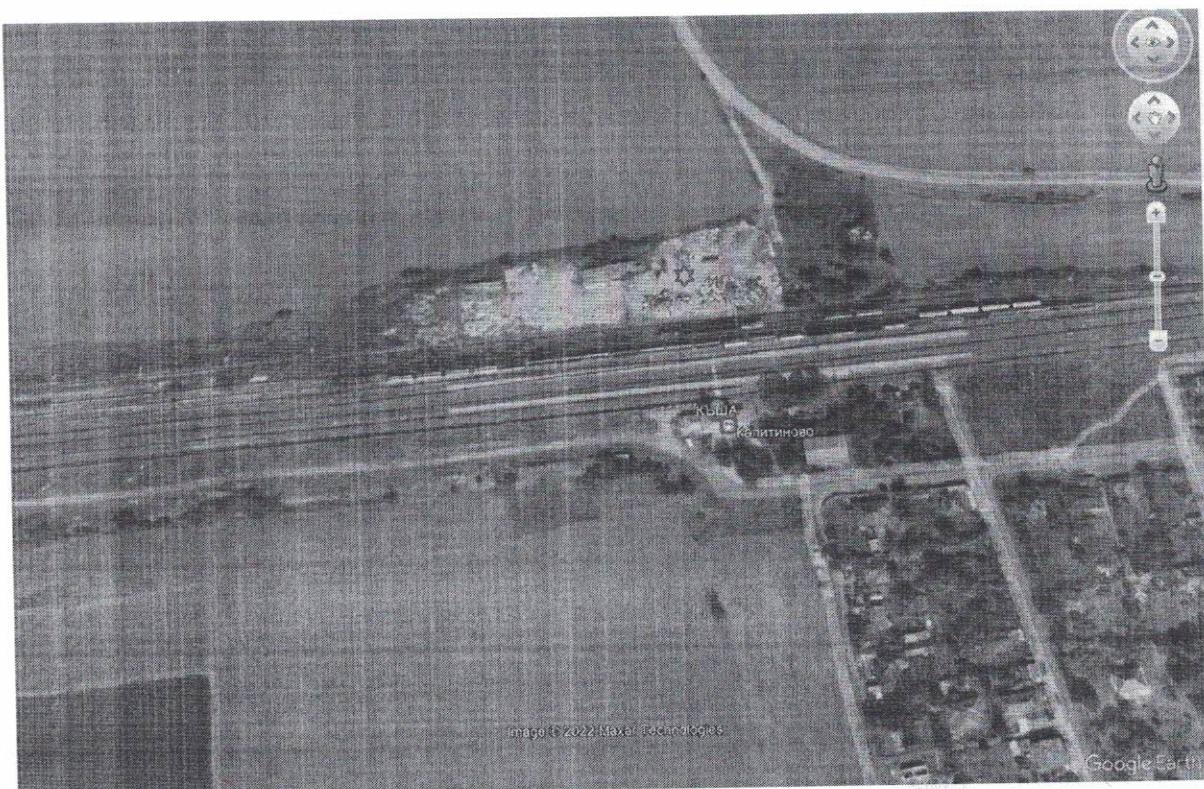
Строителните дейности по изграждането на жп терминала са механизирани. Първоначално се извършва трасиране на участъка, след което следва прочистване на трасето, което може да доведе до формиране на фини прахови частици по време на строителството. Фините прахови частици са основен замърсител на атмосферния въздух в населените места поради голямото разнообразие на източници, еmitиращи ФПЧ – горивни инсталации, автотранспорт, битово отопление и др. Инвестиционното предложение е сравнително отдалечено от село Калитиново и не е свързано с изграждане на нови неподвижни източници на емисии на вредни вещества в атмосферния въздух. Реализацията му няма да предизвика повишаване на концентрацията на замърсители на въздуха.

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Инвестиционното предложение се явява ново и ще се реализира в имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора. Предназначението на имота към този момент е земеделска земя с площ 21890 кв. м. Предстои промяна предназначението на земята. Имотът е собственост на „Феролекс ресайкъл“ ЕООД.

Условен географски център - 42°25'38" С 25°43'52" И



По време на строителството няма да бъдат необходими допълнителни площи за временни дейности напр. съхраняване на хумусни маси.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗОС.

В имота ще бъдат изградени 2 жп линии, портален кран, естакада, рампа за обработка на товари и навес за вагони с височина до 10м. На площадката на ИП няма да се съхраняват и транспортират опасни химични вещества и смеси, особено такива попадащи в обхвата на Приложение № 3.

След почистване на терена и извършване на изкопно-насипните работи се оформя земното платно. Полага се защитен пласт с определена носимоспособност и противозамръзвачи свойства. Защитният пласт се изгражда от водопропускливи

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“

материал (едрозърнест пясък, баластра, трошен камък, сипица, рециклиран трошен камък, металургични шлаки и др.). Дебелината му се изчислява въз основа на конкретните качества на материала на земната основна площадка, на материала за защитния пласт и след изпитания за определяне на деформационния модул на почвите от земната основна площадка, а противозамръзвашите му свойства - съгласно конкретните климатични и хидрологични условия.

След това се поставят стоманобетонни траверси, стоманени релси, сигнални и други съоръжения за сигурността, кабелни трасета и др. След изграждането на двете локални жп линии те се свързват със собствения коловоз на дружеството на гара Калитиново.

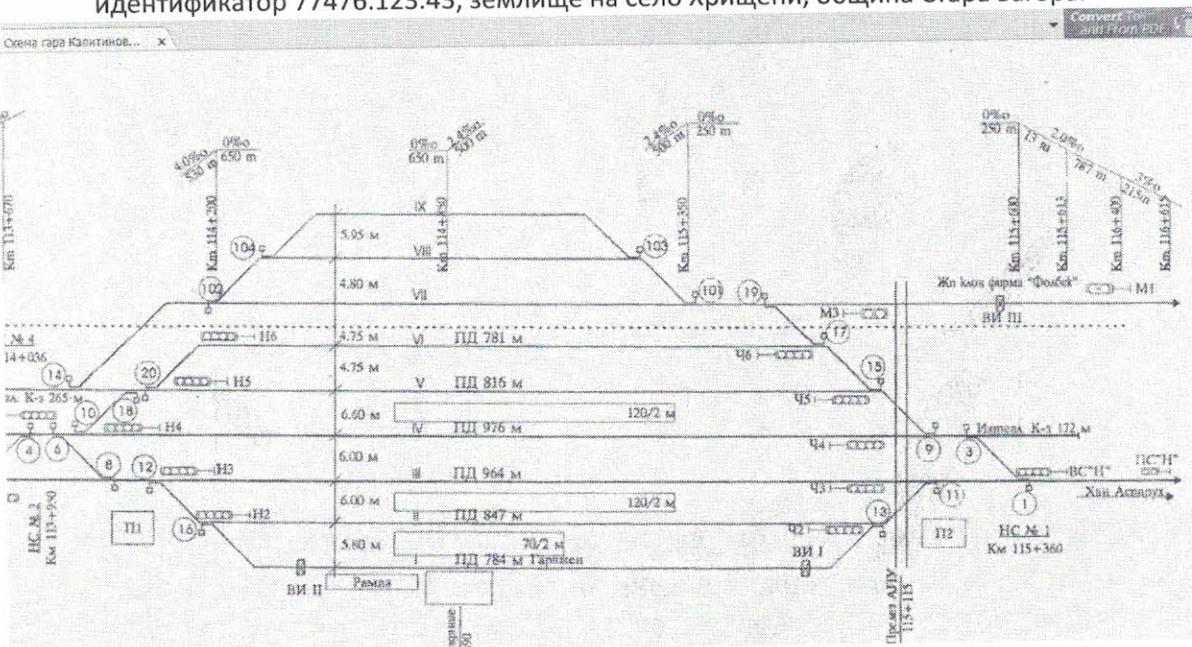
Порталният кран е стандартен железопътен мостов кран, който се монтира на железопътни линии. Използва се обикновено в промишлеността, транспорта и складирането на товари, минното дело, енергетиката, отпадъците от енергетиката и стоманената промишленост и др. Монтажът и експлоатацията му ще отговарят напълно на изискванията на Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (ДВ. бр.73/17.09.2010 г.)

Естакадата с рампа за обработка на товари ще създаде логистична верига с намиране на баланс между местата за товарене.

Навесът за вагони ще бъде изграден от леки конструкционни материали, напълно отговарящ на експлоатационните изисквания на възложителя към съоръжението.

Новите жп линии ще бъдат свързани със собствения жп коловоз (коловоз IX), който представлява индустриски жп клон на електрифицираната линия № 8 Пловдив – Бургас. Чрез него ще става подаването и изваждането на вагоните с помощта на стрелка № 9 на гара Калитиново. За тази дейност възложителя има сключен договор № 01-05-175/2021 г. с „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД гр. София.

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“



За реализацията на това предложение трябва да се премине през следните етапи:

- Одобряване на инвестиционното предложение
- Промяна предназначението на земята
- Издаване на разрешително за строеж
- Въвеждане в експлоатация

Строителството започва след издаване на разрешение за строеж и откриване на строителна площадка за обекта. Строителната площадка се определя и открива при условията и по реда на Закона за устройство на територията.

Строително-монтажните работи се извършват в технологична последователност на база на одобрените работни проекти, съгласно българското законодателство, като ще се документират в съответствие с изискванията на Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството на МПРБ.

След приключването на СМР се провежда Държавна приемателна комисия, която разрешава ползването на инсталацията и инфраструктурата към нея.

## 6. Предлагани методи за строителство.

За етапа на строителство основните процеси, които се предвиждат са:

- почистващи и изкопни работи посредством багер.
- изграждане на локални жп линии чрез оформяне на терен и полагане на релси, траверси, сигнални и други съоръжения за сигурността, кабелни трасета и др.
- свързване на двете локални жп линии със собствения жп коловоз

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“

- монтиране на портален кран

- изграждане на естакада с рампа за рампа за обработка на товари

- изграждане на навес за товари

За етапа на експлоатация основните процеси, които се предвиждат са товаро-разтоварните.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Изграждането на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада в района на гара Калитиново ще подобри на качеството на услугите извършвани от възложителя чрез намаляване на времето за транспортиране, приспособяване на пропускателната способност на линията към атрактивната от търговска гледна точка честота на транспортните услуги, повишаване на експлоатационните параметри по отношение на надеждност, техническа готовност, повишаване на безопасността на транспортните операции и намаляване на въздействието върху околната среда. Чрез рационалното използване на железопътната инфраструктура ще се получи съществено намаление на съществуващите инфраструктурни оперативни разходи и разходите по поддръжката.

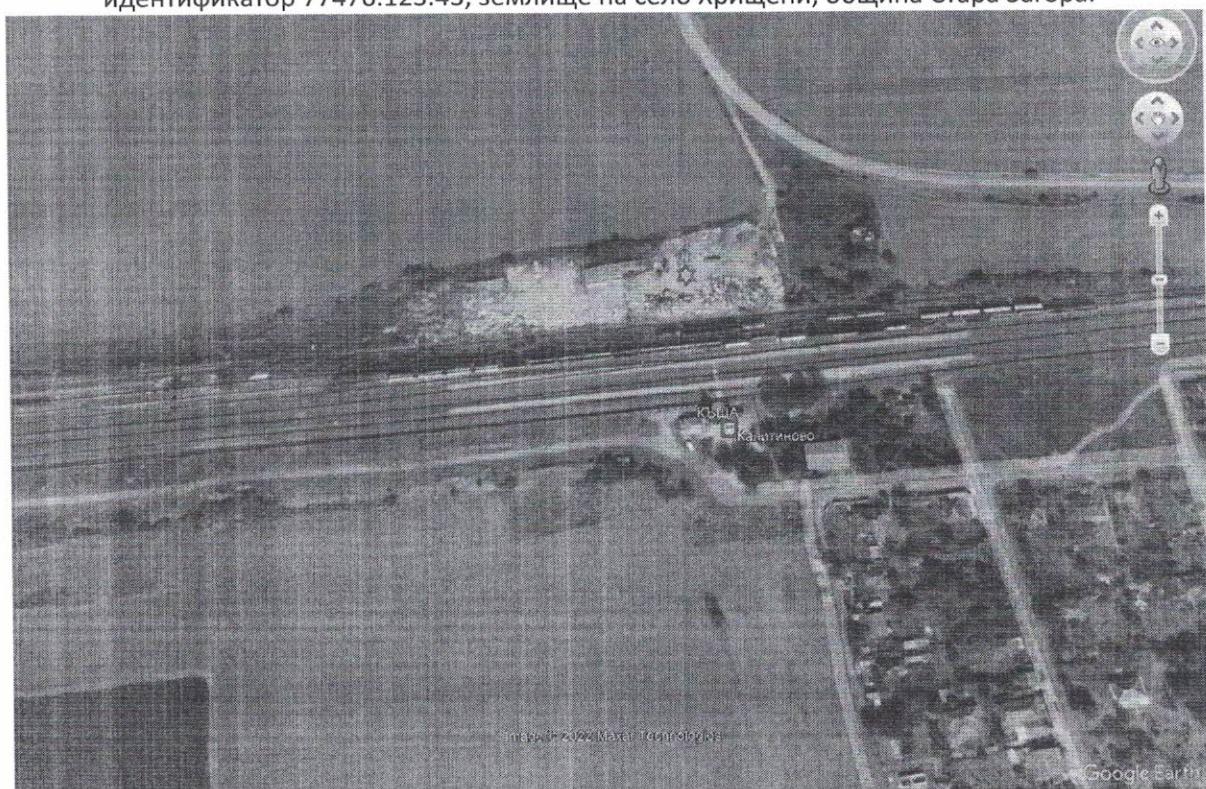
Реализацията на инвестиционното намерение ще окаже положителен ефект по отношение транспортното и екологичното състояние в района.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Инвестиционното предложение се явява ново и ще се реализира в имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора. Предназначението на имота към този момент е земеделска земя с площ 21890 кв. м. Предстои промяна предназначението на земята. Имотът е собственост на „Феролекс ресайкъл“ ЕООД.

Условен географски център - 42°25'38" С 25°43'52" И

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“



Релефът на община Стара Загора е равнинен, хълмист и ниско планински. Територията ѝ попада в пределите на Горнотракийската низина (Старозагорското поле) и Сърнена Средна гора. Село Калитиново се намира на около 10 километра югоизточно от град Стара Загора. В района на жп гарата и инвестиционното предложение няма повърхностен воден обект, който да създава предпоставки за наводнения.

Климатът на общината е преходно–средиземноморски със средна годишна температура около 12 °C. Зимите са сравнително меки, като дните със задържане на снежна покривка са 27, а лятото е продължително и горещо. Обледеняването, като природно явление е рядко срещано и само при много специфични метеорологични условия.

Анализът на климатичните и метеорологични фактори в района на оценявания обект показва, че повечето от тях са благоприятни по отношение на самопречистващата способност на атмосферния въздух.

В радиус от 1000 м няма иглолистни и широколистни дървесни масиви, защитени природни обекти и забележителности, както и питейни повърхностни води. Обектът не е застрашен от свлачища и срутища.

Районът попада в зона на поражение по 12-степенната скала на Медведев-Шпонхойер-Карник с прогнозен интензитет VIII. В резултат от сейзмично въздействие

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“ от най-високата степен е възможно възникване на авария с ранени от работещите в терминала.

В близост няма защитени зони или територии по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близката защитена зона до обекта е BG0000425 „Река Сазлийка“ за опазване на природните местообитания, приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. и която отстои на повече от 9 км от терминала. Най – близката защитена територия е защитена местност „Боздугановска кория“ отстояща на повече от 6 км от обекта.

Инвестиционното намерение няма да наруши природни ресурси с високо качество. Няма вероятност реализацията му да доведе до загуба на площ от дадено местообитание, да доведе до допълнителна фрагментация на местообитания, беспокойство на значими от консервационна гледна точка видове, както и до унищожаването на природни ресурси.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

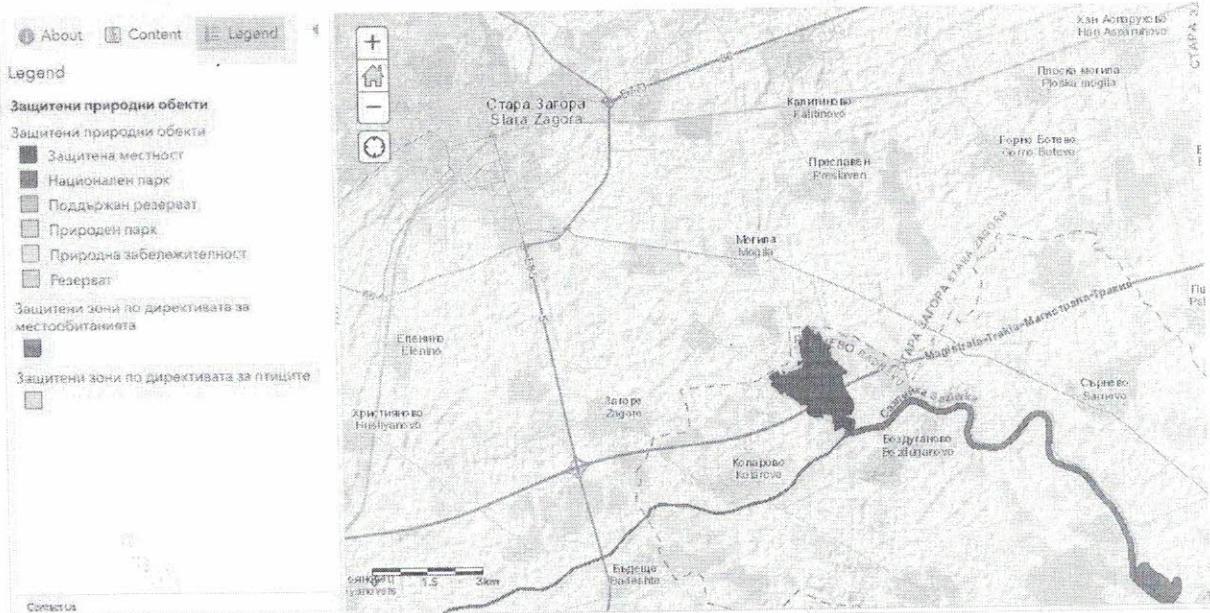
Възложителят е собственик на имота върху който ще се реализира инвестиционното предложение. Върху имота няма ограничения. Околните терени са земеделски земи - ниви от 5 категория. Предлаганото ИП е добре приспособимо към околните терени. За реализацията му няма да се използват площи извън площадката на инвестиционното предложение. Използваните природни ресурси ще са инертни материали на фаза строителство. Площадката не засяга други земеделски земи, също така озеленени и затревени площи. Няма да се увеличи антропогенното натоварване на района.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Площадката на ИП не попада в чувствителни зони, уязвими и защитени зони. ЖП терминалът няма да засегне източници или съоръжения за вода за питейни и битови нужди. В района няма минерални води. Изграждането и експлоатацията на обекта не е в противоречие с целите на Националната екологична мрежа.

Обектът ще бъде разположен върху терен, който към настоящия момент представлява земеделска земя. Предстои смяна на предназначението и. В близост няма защитени зони или територии по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близката защитена зона до обекта е BG0000425 „Река Сазлийка“ за опазване на природните местообитания, приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. и която отстои на повече от 9 км от терминала. Най – близката

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“  
**защитена територия е защитена местност „Боздугановска кория“ отстояща на повече от 6 км от обекта.**



11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

**Инвестиционното предложение не включва и не налага съществуващи дейности като добив на строителни материали, изграждането на водопроводи, добив и пренасянето на енергия, както и дейности по жилищно строителство.**

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

**Обектът подлежи на издаване на разрешение за строеж и въвеждане в експлоатация по реда на Закона за устройство на територията.**

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване;

**Разглежданият имот е земеделска земя. Предстои смяна на предназначението и вероятно в територия на транспорта. Инвестиционното предложение не включва усвояване на обработвани земеделски земи.**

2. мочурища, крайречни области, речни устия;

**Територията на ИП не се намира в и не засяга мочурища, крайречни области и речни устия.**

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“

3. крайбрежни зони и морска околна среда;

**Територията на ИП не се намира в и не засяга крайбрежни зони и морска околна среда.**

4. планински и горски райони;

**Територията на ИП не се намира в и не засяга планински и горски райони.**

5. защитени със закон територии;

**Местоположението на ИП не засяга територии по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.**

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;

**Местоположението на ИП не засяга защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близката защитена зона до обекта е BG0000425 „Река Сазлийка“ за опазване на природните местообитания, приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. и която отстои на повече от 9 км от терминала. Най – близката защитена територия е защитена местност „Боздугановска кория“ отстояща на повече от 6 км от обекта.**

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

**Предвижда се реализирането на ИП да се осъществи в имот с трайно предназначение - транспортен терен. Не се очаква засягане на ландшафта и обекти с историческа, културна или археологическа стойност.**

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

**В близост до територията на ИП не се намират обекти, подлежащи на здравна защита. Разстоянието до най-близките жилищни сгради около 200 м.**

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

**При строителството и експлоатацията няма риск за населението и човешкото здраве и не се очакват неблагоприятни въздействия по отношение на въздуха, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие.**

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“

Инвестиционното намерение няма да засегне елементите на културното наследство. Също така то не засяга и източници или съоръжения за вода за питейни и битови нужди.

По време на строителство би могло да се образуват прахови емисии от изкопни работи. Тези емисии са незначителни и не биха оказали никакво въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

**Най-близката защитена зона до обекта е BG0000425 “Река Сазлийка” за опазване на природните местообитания, приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. и която отстои на повече от 9 км от терминала. Най – близката защитена територия е защитена местност „Боздугановска кория“ отстояща на повече от 6 км от обекта. Не е възможно въздействие върху защитената зона.**

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от рисък от големи аварии и/или бедствия.

**Реализацията на инвестиционното предложение не предполага възможност за възникване на големи аварии и/или бедствия. Съоръженията ще отговарят на нормативните изисквания и техническите стандарти за безопасност.**

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Реализацията на ИП ще има пряко, положително, обратимо и дълготрайно въздействие върху материалните активи, шумовото натоварване и атмосферния въздух. Не се очаква засягане на елементите на Националната екологична мрежа (НЕМ). Върху ландшафт, население, културното наследство, повърхностните и подземни води, земните недра също не се очаква въздействие.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

**Обхватът на въздействията ще е локален, само на жп терминала. На въздействие ще бъде подложен персонала по време на експлоатация на площадката, предмет на ИП. То може да се оцени като с малък обхват на територията на имота, собственост на възложителя.**

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

При реализирането на ИП не се очаква въздействие върху ландшафт, население, културното наследство, повърхностните и подземни води, земните недра и елементите на НЕМ. Вероятността от въздействие върху атмосферния въздух и

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“ почвите е минимална с ниска интензивност. Вероятността за осъществяването на въздействие върху биоразнообразието е нищожна, без интензивност и без комплексност.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

По отношение на *атмосферния* въздух въздействие ще настъпи при възникване на разсипване на товар и ще продължи само по времето на инцидента. Обратимост ще настъпи след окончателно отстраняване на последствията. По фактор *отпадъци* въздействието ще е незначително, тъй като от дейността на ИП не се образуват отпадъци. По фактор *шум* очакваното въздействие ще е периодично и обратимо – само при извършване на товаро-разтоварни дейности в светлата част на дененощието и транспортирането. Очаква се въздействието върху биоразнообразието да е незначително.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Въздействието на инвестиционното предложение ще се комбинира с въздействието на друго вече реализирано инвестиционно предложение – „Рехабилитация на железопътна линия Пловдив – Бургас, Фаза 2“ с възложител „БДЖ“ ЕАД гр. София.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

Реализацията на инвестиционното предложение ще включва изграждането на необходимите съоръжения за дейността на жп терминала. Ще бъдат спазени всички нормативни изисквания на българското законодателство по околната среда. По този начин ще бъде намалена възможността за въздействие.

10. Трансграниччен характер на въздействието.

Инвестиционното предложение не попада в трансгранична зона и не може да окаже въздействие от трансграниччен характер.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Инвестиционното предложение не предполага отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве. За предотвратяване на аварийни ситуации на жп терминала е необходимо изпълнението на следните мерки:

1. Периодична проверка на технологичното оборудване по отношение на нормите за шум, вибрации и др.

Информация за преценка необходимостта от извършване на Оценка въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Проектиране и изграждане на жп терминал за товаро-разтоварни дейности с две жп линии, портален кран и естакада“ в поземлен имот с идентификатор 77476.123.43, землище на село Хрищени, община Стара Загора.“

**2. Стриктно спазване на правилата за противопожарна защита в обекта.**  
**Обозначаване със съответните знаци за пожарна опасност;**

**3. Наличие на пожарогасителни средства за незабавна реакция.**

**4. Обучен персонал за действие при пожар.**

**5. Изготвяне на инструкция за профилактика и поддръжка на съоръженията.**

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

**Няма данни за обществен интерес към оценяваното ИП след обявеното в сайта на фирмата уведомление за ИП, съгласно чл.4, ал.2 от Наредбата за ОВОС.**

С уважение:

Николай Юриев Трънков – управител на „Феролекс ресайкъл“ ЕООД

